

Stan drogownictwa na terenie Gminy Bierzwnik po okresie zimowym 2025/2026 i strategia naprawy dróg gminnych.

Celem opracowania dokumentu jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych publicznych i wewnętrznych na terenie gminy Bierzwnik i określenie zakresu robót remontowych i inwestycyjnych.

Gmina Bierzwnik jako właściciel w swoim zarządzie ma blisko 100 km dróg, z czego 45km jest utwardzonych, a ponad 5 km posiada nawierzchnie bitumiczną. Długość dróg gminnych zaliczonych do kategorii dróg publicznych wynosi ponad 42km, pozostałe drogi zaliczamy do dróg wewnętrznych o znaczeniu lokalnym. Przez Gminę Bierzwnik przebiega droga wojewódzka nr 160 oraz 11 dróg powiatowych.

WYKAZ DRÓG GMINNYCH

Lp.	Nowy nr drogi	Stary nr drogi / miejscowość	Gmina	Nazwa drogi /ulicy/ - przebieg	Ulice w ciągu drogi
1.	690001Z	1108016	Bierzwnik	Golcza - Zieleniewo do drogi woj. 160	
2.	690002Z	1108007	Bierzwnik	od drogi pow. 2222Z Pławno - Bierzwnik do drogi woj. 160	Cystersów
3.	690003Z	1108022	Bierzwnik	Bierzwnik od drogi woj. 160 przez Strumiennie do drogi pow. 2241Z	
4.	690004Z	1108006	Bierzwnik	od drogi pow. 2240Z Budzice - Przeczno - Gajno - Breń do nr 106	
5.	690005Z	1108043	Bierzwnik	od drogi pow. 2241Z Strumiennie - Klasztorne-cmentarz /droga pow. 2242Z/ do drogi pow. 2240Z	
6.	690006Z	1108045	Bierzwnik	od drogi pow. 2242Z Breń Kolonia do drogi pow. 2240Z	
7.	690007Z	1108042	Bierzwnik	Klasztorne od drogi pow. 2242Z do Słowina /granica gminy/	
8.	690008Z	1108046	Bierzwnik	Breń Kolonia od drogi gminnej 690005Z - Słowin /granica gminy/	
9.	690009Z	1108058	Bierzwnik	Górzno od drogi pow. 2230Z - Kolsk do drogi pow. 2231Z	
10.	690010Z	Breń	Bierzwnik	dz.ew. nr 553	
11.	690011Z	Breń	Bierzwnik	dz.ew. nr 557	
12.	690012Z	Łasko	Bierzwnik	dz. ew. nr 183/1	
13.	690013Z	Klasztorne	Bierzwnik	dz. ew. nr 483 + 570 Klasztorne	
14.	690014Z	Pławno	Bierzwnik	dz. ew. 281 Pławno	
15.	690015Z	Breń	Bierzwnik	dz. ew. nr 551 Breń	
16.	690016Z	Breń	Bierzwnik	dz.ew. nr 558/3,558/4 i 558/5	
17.	690017Z	Breń	Bierzwnik	dz. ew. nr 555 i 556	

18.	690018Z		Breń	Bierzwnik	dz.ew. nr 562 i 563	
19.	690019Z		Łasko	Bierzwnik	dz. ew. nr 155/1 Łasko	
20.	690020Z		Łasko	Bierzwnik	dz.ew. nr 92 i 107 Łasko	
21.	695001Z	1108001		Bierzwnik	ul. Jeziorna od drogi woj. 160 do drogi pow. 2231Z	Jeziorna
22.	695002Z	1108002		Bierzwnik	ul. Kopernika od drogi pow. 2231Z do ulicy Leśnej	Kopernika
23.	695003Z	1108004		Bierzwnik	ul. Szkolna od drogi pow. 2231Z do drogi pow. 2231Z	Szkolna
24.	695004Z	1108008		Bierzwnik	ul. Krótka od SUR do drogi powiatowej 2231Z	Krótka
25.	695005Z	1108003		Bierzwnik	ul. Leśna od drogi woj. 160 do ulicy Kopernika	Leśna
26.	695006Z	1108005		Bierzwnik	ul. Słoneczna od drogi woj. 160 do ulicy Kopernika	Słoneczna

Sezon zimowym 2025/2026 dla gminy Bierzwnik był wyjątkowo intensywny pod względem utrzymania należytego stanu dróg. Opady śniegu oraz bardzo niskie temperatury przyczyniły się do dużego zużycia piachu i mieszanki piachu z solą, a także zwiększonej liczby wyjazdów sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

W okresie zimowym przeprowadzono prace przy wycince krzaków i drzew zlokalizowanych w pasie dróg, stwarzających realne zagrożenie dla ruchu pieszego i kołowego.

W powstałe po okresie zimowym ubytki na drogach o nawierzchni asfaltowej sołectwa Bierzwnik została wbudowana mieszanka mineralno – asfaltowa.

W wyniku przeprowadzonej analizy dróg gminnych stwierdzić należy, iż większość naszych dróg jest w złym stanie technicznym i wymaga gruntownych napraw i remontów. Drogi o nawierzchni bitumicznej wykazują w wielu przypadkach znaczne zużycie. Powstają odkształcenia, spękania i ubytki. Niezabezpieczone, w krótkim czasie będą ulegać degradacji co w konsekwencji doprowadzi do zwiększenia nakładu prac i środków finansowych. Przy remontach i budowie dróg należy uwzględnić rodzaj gruntu podłoża, wielkość ruchu pojazdów jak również parametry techniczne coraz większych samochodów i sprzętu (w tym rolniczego). Drogi gminne w większości rolnicze nie były przystosowane do zwiększonego natężenia ruchu ciężkiego transportu kołowego i sprzętu rolniczego jaki jest w chwili obecnej.

W miesiącu marcu i kwietniu tego roku zlecono firmie zewnętrznej wykonanie na terenie sołectw: Łasko, Klasztorne, Breń i Przeczno prac polegających na równaniu, wałowaniu i uzupełnieniu (kruszywem i gruzem) dróg gminnych.

Także w miesiącu marcu zamówiono 200 ton kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm (dostawa w trakcie realizacji).

Na etapie końcowym jest opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej Łasko – Chyże na dz. ew. nr 155/1,172/1,183/1, 92 i 107 obręb Łasko".

W związku z planowanym przystąpieniem przez Gminę Bierzwnik do realizacji zadań pn.:

- ✓ „Przebudowa dróg gminnych w m. Bierzwnik wzdłuż ulic: Krótkiej, Szkolnej i Jeziornej”,
- ✓ „Przebudowa dróg gruntowych w miejscowości Płoszkowo”
- ✓ „Przebudowa dróg gruntowych w miejscowości Jaglisko”

w fazie finalnej jest przygotowanie zapytania ofertowego na przygotowanie dokumentacji projektowej – kosztorysowej.

W związku z opracowanym już Projektem Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Bierzwnik-Ostromęcisko” Gmina Bierzwnik jest na etapie przygotowania wniosku o dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego.

Do chwili obecnej przy pomocy pracowników gospodarczych urzędu, uzupełniano ubytki zakupionym kruszywem w drogach i wykonano profilowanie w sołectwach: Pławno, Klasztorne, Wygon i Breń. Mamy nadzieję, że wykonane prace w znacznym stopniu poprawiły stan techniczny i przejezdność dróg.

Tak jak w ubiegłym roku w miarę potrzeb na bieżąco będą poprawiane stany techniczne wiat przystankowych.

Mając jednak na uwadze zły stan techniczny, dobro mieszkańców, oraz wysokość środków finansowych przeznaczonych w budżecie 2026 rok na regenerację dróg gminnych przeprowadzane będą na bieżąco drobne prace remontowe przez pracowników gospodarczych Urzędu Gminy.

Nadmienić należy, iż w ciągu ostatnich lat dokonano licznych napraw dróg gruntowych, a także przeprowadzono kilka inwestycji drogowych, które w dużym stopniu przyczyniły się do poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg i bezpieczeństwa.


WOJT
Leszek Wadoch

Sporządził:

Violetta Wieczorek

